

сильном натяжении
 нас тормозных прокла-
 необходимо закрепить
 быстросъемной гайки
 ионной смотки в сторо-
 II, I5 и пропустить
 наматываемой катушки.
 II должна иметь люфт
 ижения провода регули-
 ащейся бобины предо-
 янства натяжения прово-

(рис. 21)

менного тока частотой

кой III. Через двухпо-
 Пр2 напряжение подает-
 тор Tr1, служащий для
 мотка 3-4-5; 6-7-8),
 и электродинамического
 славывающего устройства
 PI (обмотка 4-12).

исла оборотов электро-
 нный вариант двухпо-
 торов Д1, Д2 и дифферен-
 ансформатора Tr1). Сиг-
 2 поочередно, со сдвигом
 орматором Tr2, первичная

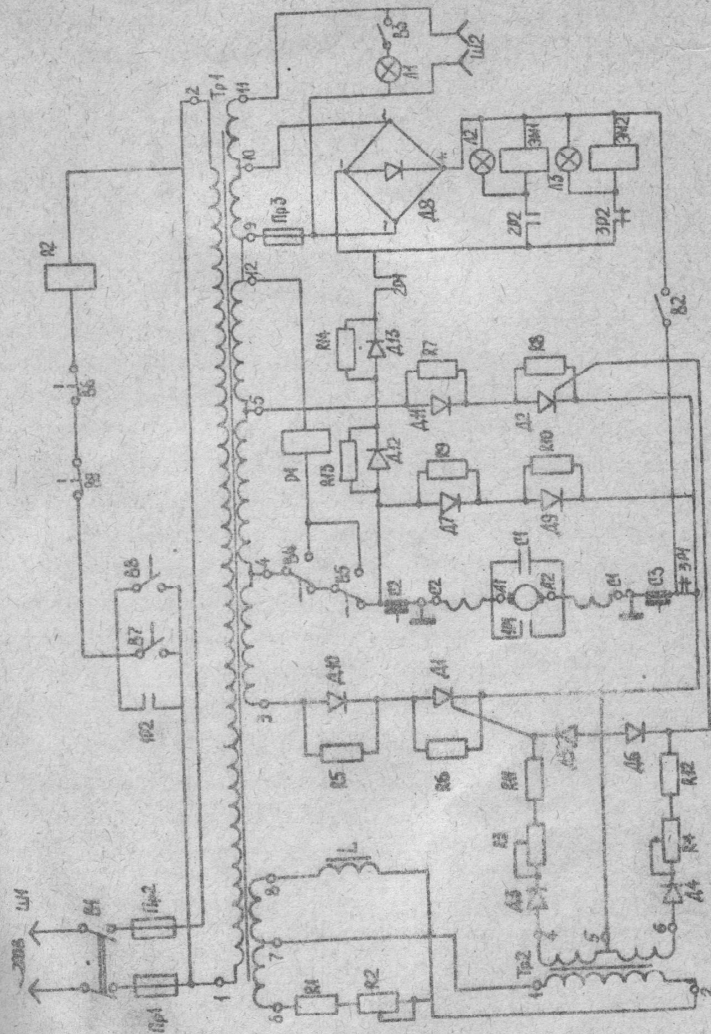


Рис. 21. Схема электрическая принципиальная